



Fiche technique (Bardage)



Code produit: ES12-100-6FT-PSS

Dim. (en mm): Lg 1860 * larg 100 * Ep12



Code produit: ES18-MSL-5TG-PSS

Dim: Lg 1850 * larg 137 * Ep 18



Code produit: ES18-WSL-5TG-PSS

Dim: Lg 1850 * larg 178 * Ep 18

Description du produit

Le bardage dassoCTECH est un panneau solide et de haute densité, fabriqué à partir de fibres de bambou compressées avec un processus de traitement thermique spécial et breveté, ce qui en fait l'un des matériaux les plus solides, les plus durs et les plus durables du marché idéal pour le bardage de lieux à fort passage. Le bardage est disponible en 2 profils:

- En largeur de 100 mm avec un profil lisse et qui se pose
- En largeur de 137 mm avec un profil en faux claire-voie, qui est installé avec des clips en acier.

Comme toute essence de bois dur tropical non traitée, lorsqu'il est exposé à des conditions extérieures, le revêtement deviendra gris avec le temps, créant un aspect très naturel.

Spécifications techniques et tolérance du produit

Propriétés: Standard

Tolérance:

tolérance de longueur: $\pm 0,5$ mm

tolérance de largeur: $\pm 0,15$ mm

tolérance d'épaisseur: $\pm 0,15$ mm

Tolérance de l'aboutage: $\pm 0,1$ mm

Densité / gravité spécifique: 1,1 -1,3 g / cm³

Teneur en humidité: 8-12%

Dureté 79,2N / mm² (DIN EN 1534)

Résistance à la flexion statique 73,8N / mm² (DIN EN 408)

Module d'élasticité; 16700N / mm² (DIN EN 408)

Niveau de résistance aux termites: DC D (EN117)

Classe de durabilité biologique: 1 (EN 350: 2016)

Libération de formaldéhyde: E1 (0,1 mg / m²h) (GB / T17657-2013)

Taux de gonflement en Epaisseur :4% (DIN EN 15534-1)

Taux de gonflement en Largeur: 0,6% (DIN EN 15534-1)

Apparence :

DassoXTR et DassoCTECH sont des produits naturels dont la couleur, le grain et l' aspect peuvent varier. La couleur changera avec le temps en fonction de l' entretien du produit. Une fois installées, les lames ont une couleur marron à marron foncé qui se transforme en une couleur caramel plus claire plusieurs semaines après l' installation. Sans entretien supplémentaire, la couleur tend vers le gris (exactement comme la plupart des autres essences de bois). Si vous préférez une couleur brune, la maintenance doit être réalisée avec une huile extérieure exclusive pigmentée couleur teck ou avec un saturateur à base d'eau comparable contenant des pigments couleur teck (pour la version non finie). DassoXTR et DassoCTECH présentent des similitudes avec les autres bois durs en ce qui concerne le grain et la structure. La fibre de bambou, caractéristique, peut toutefois toujours être reconnue et confère au produit un aspect spécial et vivant.

Tuilage $\leq 0,3$ mm

Gauchissement ≤ 6 mm et la quantité est inférieure à 10%.

Flèche ≤ 1 mm / m sur la longueur des panneaux

Nœuds : Les nœuds sont séparés et d' une largeur inférieure à 10 mm

Différence d' épaisseur $\leq 0,5$ mm

Traces d'outils mineures possibles

Aboutages ciré, dimension comme indiqué dans le dessin technique

Finitions Woca entièrement durcies, uniformes sans excès

Taux de gonflement en épaisseur lors d' un test d'absorption d'eau: $\leq 3\%$, aucune fissure n' apparaît sur une coupe transversale après avoir plongé la lame dans de l'eau chaude à 100 ° C pendant 1 heure

Emballage et étiquette : Selon le schéma de présentation de l'emballage, vérifiez l'étiquette

Entreposage:

- L'entrepôt doit être bien ventilé, avec une humidité relative de 45 à 75% à des températures allant de + 10 ° C à + 40 ° C.
- Ne pas stocker le produit dans un entrepôt infesté de ravageurs et / ou inadapté.
- Laissez les produits dans leur emballage d'origine lorsqu'ils ne sont pas utilisés, couvrez les paquets de haut en bas pour éviter l'influence des événements climatiques et autres dangers environnementaux.
- Stockez le produit horizontalement sur des chevrons régulièrement espacés sur chaque palette tous les 60 cm. La palette inférieure doit être placée sur des chevrons de façon à ce quelle soit de niveau. La hauteur maximale des paquets empilés ne doit pas dépasser 4,5 m.

- L' écartement entre les chevrons ne doit pas être à 600 mm, et la distance entre le premier chevron et le bord du colis ne devra pas dépasser 200mm (le nombre de chevrons intermédiaires ne doit pas être inférieur à 3).